



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED

13018/2018/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Lakitelek-Kunszentmárton állomás között Lakitelek kiágazás A/1 sz. kitérővel
kiágazó összekötő vasúti pályából kiágazó**

FLAGA HUNGÁRIA Kft.

sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2018. július 01.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Lakitelek állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemtechnikus

Felülvizsgálta:

Kolozi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése.....	4
I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	6
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	7
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	8
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8. Váltógondozás.....	9
9. Korlátozások felsorolása:	9
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	9
11. Egyéb adatok:.....	10
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	10
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	11
14. Tűzrendészeti előírások.....	11
15. Űrszelvény biztosítása.....	11
16. Világítás	11
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....	12
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	12
1.1. A kiszolgálását ki irányítja, milyen személyzet végzi	12
1.2. Végrehajtás módja.....	12
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	14
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	15
1.5. Védelmi berendezések kezelése	16
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	17
1.7. Útátjáró fedezése	17
1.8. Írásbeli rendelkezés	17
1.9. Tolatás végzésének módja.....	17
1.10. Korlátozások.....	18
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	19
2. Belső vasútüzem.....	19
3. Rakodógépek üzemeltetése	19
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.	20
1. Vágányzár, lassújel.....	20
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	20
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	21
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	21
5. Oktatás és vizsgáztatás	21

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	21
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	22

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Iktató szám	Tárgya	Hatályba lépés
1.	13018/2018/MAV	Névmódosulás, KSZU, kiszolgálás végrehajtásának módosulása Egységes szerkezetben kiadva	2018. 07. 01.
2.	13018-1/2018/MAV	Csépa mrh. lett, KSZU módosítás	2019. 12. 15.
3.	13018-2/2018/MAV	F2 Utasítás módosítás	2023. 04. 01.

I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Flaga Hungária Kft.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Az összekötő vasúti pálya Lakitelek – Kunszentmárton állomások között Lakitelek kiágazás szolgálati hely 284 + 70 sz. szelvényben az A/1 sz. kitérővel ágazik ki. Az összekötő vasúti pálya az A/1 jelű váltó kitérő irányában folytatódik. A váltó után a vágány 114 méter hosszban egyenes irányban halad. Az 1+14 szelvénytől R=400 méter balirányú és 356 méter ívhosszú íves kialakítással megközelíti a 44 számú főközlekedési közutat. Az összekötő vasúti pálya a 44 sz. közutat az 5+05 szelvényben keresztezi. A közút után az összekötő vasúti pálya egyenes. Az 5+26 sz. szelvényben 10 m szélességű telep felé nyíló telepkapu van.

Az összekötő vágányon az A/3 jelű váltó után az 8+58 sz. szelvényben 10 m szélességű telepkapu található.

Az összekötő vasúti pálya 8+93 sz. szelvényében közforgalmú útátjáró létesítve, az összekötő vasúti pálya a 12+00 szelvényben le van zárva Megállj-jelzővel.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A Flaga Hungária Kft. az összekötő vasúti pályából a 8 + 44 sz. szelvényben az A/3 sz. váltóval ágazik ki az összekötő vasúti pálya bal oldalára és vezet a Megrendelő telephelyére, mely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0 + 00 szelvénye. A 0 + 00 sz. szelvényben az A/3 sz. kitérőt követően a 0 + 48 sz. szelvényben VS3 vágányzáró sorompó található, ezt követően 10 méter széles kapu a 0 + 68 sz. szelvényben, valamint az 1 + 64 és az 1 + 78 sz. szelvényekben 6 – 6 m széles belső üzemi átjárók létesültek. Az 1+86 sz. szelvényben VS5 jelű vágányzáró sorompó található.

A Flaga Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat a 2+83 sz. szelvényben földkúpban végződik.

A Flaga Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítményrendszerének tulajdonosa: a FLAGA Hungária Kft.

Szomszédos állomások: Lakitelek, Kunszentmárton

Lejtési viszonyok Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
269+95	271+48	0,00	—
271+48	281+88	4,40	esés
281+88	283+68	4,90	esés
283+68	289+88	0,00	—
289+88	292+78	4,90	emelkedés
292+78	298+08	4,00	emelkedés
298+08	299+68	3,60	emelkedés
299+68	301+08	5,00	emelkedés
301+08	302+15	0,00	—

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
302+15	305+88	5,00	esés
305+88	310+56	4,90	esés
310+56	320+25	4,30	esés
320+25	343+71	0,00	—
343+71	347+21	3,60	emelkedés
347+21	358+51	0,00	—
358+51	364+31	2,00	esés
364+31	370+91	0,20	esés
370+91	380+12	2,90	emelkedés
380+12	413+12	0,00	—
413+12	422+62	3,00	esés
422+62	433+12	1,00	esés
433+12	441+00	0,20	esés
441+00	453+44	0,00	—
453+44	458+49	2,00	esés
458+49	493+35	0,00	—
493+35	501+35	0,30	emelkedés
501+35	512+35	2,50	emelkedés
512+35	525+85	0,00	—
525+85	527+35	1,00	emelkedés
527+35	537+77	2,00	emelkedés

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Szám, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			Szelvénytől	Szelvényig	‰	Megjegyzés
Összekötő vasúti pálya		—	0+00,00	0+48,00	0,6	Esés
			0+48,00	4+80,00	11,2	Esés
			4+80,00	5+80,00	0,4	Esés
			5+80,00	6+20,00	2,5	Esés
			6+20,00	6+91,00	4,5	Esés
			6+91,00	8+83,00	0,0	—
			8+83,00	9+43,00	2,0	Emelkedő
			9+43,00	10+63,00	0,0	—
FLAGA Hungária Kft. scvp.	Rakodó vágány	60 m	0+00,00	0+35,00	0,63	Emelkedő
			0+35,00	1+72,00	0,9	Emelkedő
			1+72,00	2+83,00	0,0	—

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Cégnév: FLAGA Hungária Kft.

Székhely: 2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 14.

Fióktelep címe: 6065. Lakitelek, Ugi u. 38.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Lakitelek - Kunszentmárton állomásközből Lakitelek kiágazás fedezőjelzői, előjelzői:

Jele	szelvénytípus	Típusa	Megjegyzés
AEj	277+10	Fény fedező jelző előjelzője	Lakitelek felől
A	284+20	Fény fedező jelző	Lakitelek felől
B	285+80	Fény fedező jelző	Kunszentmárton felől
BEj	292+80	Fény fedező jelző előjelzője	Kunszentmárton felől

Az összekötő vasúti pályán lévő fedező jelző, tolatásjelző, egyéb jelzők:

Jele	szelvénytípus	Típusa	Megjegyzés
C	1+02	Fény fedező jelző	összekötő vasúti pályán
	4+50	Megállás helye jelző	Az 5+05 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt
Tj	5+14	Fény tolatásjelző	összekötő vasúti pályán
	5+22	Tűzveszély jelző	összekötő vasúti pályán

A Flaga Hungária Kft. saját célú vasúti pályahálózaton lévő egyéb jelzők:

Jele	szelvénytípus	Típusa	Megjegyzés
	0+2	Tűzveszély jelző	
	1+44	Megállás helye jelző	Az 1+64 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt 20 méterrel.

Az összekötő vasúti pályán az alábbi közforgalmú útátjárók vannak:

Szelvény-szám	Sorompó jele, száma	Megnevezés	Megjegyzés
5+05	AS5	Közforgalmú útátjáró	A 44 sz. közutazást az 5+05 szelvényben keresztezi Az AS5 fénysorompó berendezést a 45216/2015/MAV szám alatt kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell kezelni.
8+93		Közforgalmú útátjáró	10 m széles útátjáró Vasúti átjáró kezdete jelző a közút felől

A Flaga Hungária Kft. saját célú vasúti pályahálózaton lévő belső üzemi útátjárók vannak:

vágány	szelvény	Megnevezés
Flaga Hungária Kft. scvp.	1+64	6 m széles belső üzemi átjáró
Flaga Hungária Kft. scvp.	1+78	6 m széles belső üzemi átjáró

A Flaga Hungária Kft. saját célú vasúti pályahálózat jobb oldalán a 2 + 30 szelvényében a 7038/1995.KF.VF. létesítési engedély alapján megépített, a saját célú vágánnyal együtt használatbavételi engedélyt kapott cseppfolyós PB-gáz lefejtő berendezés található. A lefejtő

berendezés mellett a 2 + 20,40 – 2 + 37,40 sz. szelvények között esőztető berendezés, a vágány bal oldalán vízfűgönyt előállító berendezés található.

A kocsik átadási/átvételi helye a Flaga Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
A/1	igen	A/1E	I. sz. külsőtéri kezelő és visszajelentő szekrény
A/2	igen	A/2E	VS2
A/3	igen	A/3E	VS3
A/4	igen	A/4E	VS4

- Az összekötő vasúti pálya Lakitelek – Kunszentmárton állomások között a 284 + 70 sz. szelvényben az A/1 sz. kitérővel ágazik ki. Az A/1 jelű váltó egyedi tervezésű, a kiágazási kitérő záródását gépi úton ellenőrző fény fedező jelző berendezés fedezi.
- A/2 sz. váltó az 6+28 sz. szelvényben az összekötő vasúti pályán. Szabványos állása egyenes, mely soros szerkezeti függésben van a VS2 vágányzáró sorompóval.
- 8+44 szelvényben A/3 sz. kiágazási váltó szabványos egyenes irányban - összekötő vasúti pálya folytatását képező állásban - váltózárral van ellátva. Az A/3 sz. kitérő A/3E jelű kulcsát a VS3 vágányzáró sorompó fogja. A VS3 vágányzáró sorompó zárt állású kulcsát a vasútüzem vezető kulcsszekrényben őrzi.
- A/4 sz. váltó a 8+72 sz. szelvényben az összekötő vasúti pályán. Szabványos állása egyenes, mely soros szerkezeti függésben van a VS4 vágányzáró sorompóval.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Lakitelek állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó értesítése:
+36 76 549 016
+36 76 449 076
+36 76 449 015
- Lakitelek állomás elérhetősége:
Forgalmi szolgálattevő tel: +36-1/516-4313
30/565-5910, mely hangrögzített
Állomásfőnök tel: +36-1/516-4312, 30/915-8964

A 06-30-565-5907 hívószámú mobiltelefont Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Lakitelek állomáson felfektetett „Kimutatás mobiltelefonok átadásáról és visszavételéről” – a továbbiakban: „Kimutatás” – elnevezésű nyomtatványon történő elismertetéssel egyidejűleg átadni a Flaga sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára. A „Kimutatás”-on az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

A mobiltelefon segítségével a Flaga sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonali tolatásvezető a Call-Center felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés és a FOR00-ban történő késéttel elkerülése miatt. A mobiltelefonban a Call-Center telefonszáma is rögzítésre került.

LB. Távbeszélő készülékkel felszerelt kezelési helyek:

- az I. számú külsőtéri kezelő és visszajelentő szekrény mellett, külön dobozban,
- a II. számú külsőtéri kezelő és visszajelentő szekrény mellett, külön dobozban.

8. Váltógondozás.

Az összekötő vasúti pályán lévő váltók (A/1, A/2, A/4) gondozását a Pályafenntartási Szakasz Lakitelek dolgozója végzi.

A védelmi berendezés (VS1 és VS3) gondozását a Biztosítóberendezési Szakasz Lakitelek végzi.

Az A/3 és a VS5 gondozását a Flaga Hungária Kft. végzi/végezteti.

9. Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	vonat miatt: 18,5 t kiépítés szerint: 21 t
Mozdonytípus (korlátozás):	A 145, 146. sz. vasúti vonalon közlekedtethető mozdonyok, csak dieselvontatású mozdony
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
Összekötő vasúti pálya	5+26	10 m	telepkapu	befelé nyíló
Összekötő vasúti pálya	8+58	10 m	telepkapu	befelé nyíló
scvp.	0+68	10 m	telepkapu	kifelé nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló menet biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették.

A szükséges intézkedések a következők:

- a belső vasútüzemi tolatást beszüntették,
- az MTZ TRAC a vágányról eltávolítva a tároló helyére beállítva,
- az úrszelvény és a közlekedési üzemtér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított,
- a vasúti kocsikon és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak,
- a vasúti kocsik lefejtését beszüntették és a kocsikat a rakodóhellyel összekötő tárgyakat – pl. a lefejtőcsöveket – eltávolították.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Flaga Hungária Kft. megbízott dolgozója, a Vasútüzem-vezető a felelős.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye	függése	kulcsőrzés helye
VS1	Összekötő vasúti pálya 5+16 sz. szelvény	AS5	II. sz. külsőtéri kezelő és visszajelentő szekrény
VS3	Flaga Hungária Kft. scvp. 0+48 sz. szelvény	A/3	Flaga Hungária Kft. vasútüzem vezető kulcsszekrényben őrzi.
VS5	Flaga Hungária Kft. scvp. 1+86 sz. szelvény	lefejtő szivattyúk és kompresszorok elektromos ellátásával	Flaga Hungária Kft. elektromos kapcsolószekrényben kialakított zárószerkezetben

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a Szolgáltató személyzete köteles elvégezni kiszolgáláskor. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján a vágányon hagyott vasúti járműveket megfutamodás ellen (kézifékkal, alátétfával) biztosítani kell. A belső vasútüzem végzése során a megfutamodás elleni biztosítás a belső vasútüzemi személyzet kötelessége. Ugyancsak belső vasútüzemi személyzet felelőssége tolatás megkezdése előtt az alátétfák eltávolítása, illetve kézifékek feloldása.

A Használó köteles gondoskodni meghatározott mennyiségű, megfutamodás biztosítására szolgáló, a MÁV Rt. MÁVSZ 969:1970 szabványának megfelelő alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye, darabszáma a vágány melletti tároló állványon: 6 db.

A tároló állvány a rakodóvágány végpont felőli oldalán található.

Megfutamodott járművek megállítása:

Megfutamodott járművek megállítására 1 db páros féksaru áll rendelkezésre.

Tárolási helye: a PB gázlefejtőnél felállított alátétfatartó.

Megfutamodott járművek megállítása, ha lehetséges a vágányra helyezett védelmi berendezés, a VS3 jelű vágányzáró sorompó előtt történjen meg. Ha bármely ok miatt a megfutamodott járművek megállítása nem történt meg, akkor a VS3 jelű vágányzáró sorompó biztosítja a megállítást.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A P-1882/2006 sz. Szolgáltatási Szerződés 1.1.1. pontjában felsorolt (kitérő, vágányzat, vágányzáró sorompók, váltózár) berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik.

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya úrszelvény szabadon és az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható az összekötő és a saját célú pályahálózaton. A Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Zrt. képviselője részére.

A jelen pontban foglaltak megszegése azonnali hatályú felmondási ok Szolgáltató részére.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályán a Használó köteles betartani a 28/2011. (IX.6. BM) sz. BM rendelet, az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltakat.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér, valamint a pálya úrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása **csak nappali világosság** mellett lehetséges. Sötétben nem engedélyezett a kiszolgálás, a Lakitelek kiágazáson lévő A/1 kitérő nincs megvilágítva!

A saját célú vasúti pályahálózat mellett közepes fénypontmagasságú, fa oszlopra, illetve alumínium csőoszlopra szerelt világítási berendezés van Tungsram-Schröder fényforrásokkal.

A FLAGA Hungária Kft. tulajdonában lévő sajátcélú vasúti pályahálózat melletti térvilágító berendezések pontos elhelyezése a 14/2007. VBT. számú Megvilágítás mérési jegyzőkönyv szerint.

A rakodótér megvilágítása

A lefejtő helyen térvilágítás került megépítésre, a vágánytengelytől kb. 5,30 méterre található oszlopokon.

A világítás bekapcsolása vasútállomási kiszolgálás esetén a telekaput nyitó személy feladata.

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

1.1. A kiszolgálását ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Lakitelek állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálás végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja.

1.2. Végrehajtás módja

A kiszolgálás Lakitelek állomásról induló és oda visszatérő vonattal történik. A kiszolgáló vonat az összekötő vasúti pálya 4+50 szelvényéig közlekedik, azon túl tolatási mozgást végez. Odaútban vontatva, visszaútban tolva közlekedik.

A FLAGA Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a kiszolgáló vonattal végzendő tolatásokat Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetes hozzájárulása után a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen és előszóval köteles engedélyezni.

Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője az odaútban közlekedő kiszolgáló menet részére Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kér a menet közlekedésére, melyhez Kunszentmárton-elágazás szolgálati hely váltókezelője hozzájárul.

Összekötő vasúti pálya kiágazási berendezés kezelése:

Lakitelek állomás felől érkező kiszolgáló menetnek meg kell állni az A/1 számú nyíltvonali kiágazás előtt. A vonali tolatásvezető az I. számú kezelő és visszajelentő szekrény ajtaját az átadott kulccsal kinyitja és az összekötő vasúti pályára történő behaladáshoz a berendezés kezelésével hozzájárulást kér.

Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője a forgalmi irodai kezelő és visszajelentő készülékének kezelésével engedélyezi a kiszolgáló menet behaladását.

Kiszolgálás visszatéréssel (a kiszolgálás ideje alatt vonatközlekedés nincs):

A vonali tolatásvezető a kiágazási biztosítóberendezést a 45216/2015/MAV számú Kezelési Szabályzat alapján kezeli, az A/1 számú kiágazási váltót kitérő irányban lezárja a közlekedő menet részére. Kiszolgáló menettel az összekötő vasúti pályára behalad és a 4+50 számú szelvényben levő Megállás helye jelző előtt megáll.

A vonali tolatásvezető megállás után ellenőrzi az AS5 jelű fénysorompó működését, majd a II. számú kezelő és visszajelentő szekrélynél a fénysorompó és a védelmi berendezés kezelését a 45216/2015/MAV számú Kezelési Szabályzat alapján elvégzi.

Valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után engedélyt ad a menet részére a tolatási mozgásként történő továbbhaladásra.

A visszatérő menettel a Tj jelű tolatásjelző előtt meg kell állni és kezeli a menetnek.

Az összekötő vasúti pályáról a 146. sz. vonalra történő kihaladásra a vonali tolatásvezetőnek a II. számú kültéri kezelő és visszajelentő szekrény mellett elhelyezett, az állomásközi távbeszélő vonalra csatlakozó LB távbeszélőkészüléken kell engedélyt kérni Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől, az engedélyadást Lakitelek I. őrhely váltókezelője köteles tanúsítani. A vonali tolatásvezető engedélyt kér Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a következő szöveggel: Mehet-e kbóra....perckor, méterrel aszámú vonat Lakitelek állomásra? Név.

Amennyiben az LB távbeszélő berendezés használhatatlansága miatt engedélyt nem lehet kérni, engedély kérhető a vonali tolatásvezetőnek átadott mobiltelefonon keresztül. A tanu közvetett módon történő bevonásakor figyelembe vehető Lakitelek I. sz. őrhely váltókezelőjének szolgálati mobiltelefonja az engedélyadás tartalmának ismertetése szempontjából.

A kapott engedély birtokában a II. számú kezelő és visszajelentő szekrénynél a fénysorompó és a védelmi berendezés kezelését a 45216/2015/MAV számú Kezelési Szabályzat alapján elvégzi.

A vonalra visszatérő kiszolgáló menettel meg kell állni, ha a vonat vége az A/1 számú kiágazási váltót elhagyta. A kiágazási biztosítóberendezés utasítás szerinti kezelése után vissza kell térni Lakitelek állomásra.

A visszatérő menettel Lakitelek állomásra történő behaladás:

A Flaga sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló visszatérő tolt menettel Lakitelek „D” jelű bejárat jelző előtt megállt vonat részére a 06-30-565-5907 telefonszámú mobiltelefonról köteles engedélyt kérni a vonali tolatásvezető a Lakiteleki forgalmi szolgálattevőtől a „D” jelű bejárat jelző melletti elhaladásra.

Ebben a mobiltelefonban rögzítésre került Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjének elérhetősége.

Amennyiben a mobiltelefon nem működik, akkor a tolt menet részére a „D” jelű bejárat jelző melletti elhaladásra engedélyt az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles adni élőszóval a helyszínen.

Teendők, ha a kiszolgálás ideje alatt vonatközlekedés van:

A kiszolgáló menet közlekedése alatt a két szomszédos állomás között más vonat is közlekedik, akkor Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezést az alábbi szöveggel köteles kiegészíteni:

„A sz. vonat (-ok) közlekedésének ideje alatt az összekötő vasúti pályahálózatot bezárkózik.”

Az A/1 számú váltó kitérő irányba való átállítása és lezárása után a behaladó menettel az A/1 kitérőn való áthaladás után meg kell állni.

A megállás után az A/1 számú váltót egyenes irányba kell állítani, le kell zárni, majd az I számú kezelő és visszajelentő szekrénybe el kell helyezni a váltózár kulcsot.

„A” és „B” jelű fedezőjezőkre a továbbhaladást engedélyező jelzést kell vezérelni. A berendezés szabványos állásba állítása után az LB. telefonon jelteni kell Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjének:

„A számú vonat az összekötő vasúti pályára megérkezett, az I számú kezelő és visszajelentő szekrény kulcsa őrizetben, fedezőjelzők továbbhaladást engedélyeznek, a nyíltvonal szabad. Név.”

A továbbiakban a követendő eljárás megegyezik a „Kiszolgálás visszatéréssel” pontban leírtakkal.

A kiszolgálás befejezése után az összekötő vasúti pályáról a 146. sz. vonalra történő kihaladásra a hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon keresztül a vonali tolatásvezető engedélyt kér Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a következő szöveggel: Mehet-e kbóra....perckor, méterrel aszámú vonat Lakitelek állomásra? Név.

Amennyiben nem üzemel megfelelően a mobiltelefon, akkor a II. számú kezelő és visszajelentő készülék mellett elhelyezett LB. távbeszélőkészüléken a vonali tolatásvezető engedélyt kér Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A kapott engedély birtokában a vonali tolatásvezető az I. számú kezelő és visszajelentő készüléken hozzájárulást kér Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a berendezés kezeléséhez.

A vonali tolatásvezető a kiágazási biztosítóberendezést a 45216/2015/MAV számú Kezelési Szabályzat alapján kezeli, az A/1 számú kiágazási váltót kitérő irányban lezárja a közlekedő menet részére.

A vonalra visszatérő kiszolgáló menettel meg kell állni, ha vonat vége az A/1 számú kiágazási váltót elhagyta. A kiágazási biztosítóberendezés utasítás szerinti kezelése után vissza kell térni Lakitelek állomásra.

A visszatérő menettel Lakitelek állomásra történő behaladás:

A Flaga sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló visszatérő tolt menettel Lakitelek „D” jelű bejáratú jelző előtt megállt vonat részére a 06-30-565-5907 telefonszámú mobiltelefonról köteles engedélyt kérni a vonali tolatásvezető a Lakiteleki forgalmi szolgálattevőtől a „D” jelű bejáratú jelző melletti elhaladásra.

Ebben a mobiltelefonban rögzítésre került Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjének elérhetősége.

Amennyiben a mobiltelefon nem működik, akkor a tolt menet részére a „D” jelű bejáratú jelző melletti elhaladásra engedélyt az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles adni élőszóval a helyszínen.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A kezelőszekrény főkulcsát a lakiteleki forgalmi iroda kulcsszekrényében elzárva kell tartani, a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén adja át a kiszolgáló vonat személyzetének.

Lakitelek állomásra visszaérkezés után a kezelőszekrény főkulcsát a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek adja át.

A kiadott kulcsok visszavétele Lakitelek állomáson a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történik a kulcsok megnevezésével és jelének felsorolásával.

Az A/3 sz. kitérő A/3/E jelű kulcsát a VS3 vágányzáró sorompó fogja. A VS3 vágányzáró sorompó zárt állású kulcsát a vasútüzem vezető kulcsszekrényben őrzi.

A kiszolgáló menet személyzete részére a vasútüzem vezető vagy annak megbízottja adja át a VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsát.

A kiszolgálás befejezését követően a vonali tolatásvezető a VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsát visszaadja a vasútüzem vezető vagy annak megbízottja részére.

A VS5 jelű vágányzáró sorompót kiszolgálás és belső vasútüzemi tolatás alkalmával a belső vasútüzemet végző tolatásvezető kezeli.

A lefejtés ideje alatt a vasúti kocsik rátolás elleni biztosítását a lefejtő berendezéssel szerkezeti függésben lévő VS5 jelű vágányzáró sorompó biztosítja. VS5 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a Kezelési szabályzatnak megfelelően az elektromos kapcsolószekrényben kialakított zárószervezetben van elhelyezve. Kiszolgálás és belső vasútüzemi tolatás megkezdése előtt a VS5 vágányzáró sorompó kulcsát a Kezelési szabályzatban leírtak szerint a belső vasútüzemet végző tolatásvezető kiveszi, ezzel megszünteti a lefejtő szivattyúk és kompresszorok elektromos ellátását. A belső vasútüzemi tolatás befejezése után a belső vasútüzemet végző tolatásvezető a VS5 jelű vágányzáró sorompót bezárja, kulcsát visszahelyezi a zárószervezetbe, ezzel lehetővé teszi a lefejtést. A VS5 vágányzáró sorompó kulcsa a kiszolgáló menet személyzete részére nem adható ki, annak kezelését csak a vasútüzem vezető és a belső vasútüzemet végző tolatásvezető végezheti.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Lakitelek állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrzetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat Írásbeli rendelkezésen adhatja ki, és a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

A VS3 és a VS5 jelű vágányzáró sorompók másodkulcsát a vasútüzem vezető a vasútüzem vezetői irodában lévő kulcsszekrényben őrzi.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a fuvarozást végző Vállalkozó Vasúti Társaság megbízottja értesíti.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A Használó a telephely kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

Amennyiben a kiszolgáló menetnek a Használó részére felróható ok miatt indokolatlanul várakozni kell (kapu nyitására, stb.), várakozási díjat kell fel számolni. A tolatásvezető köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek az indokolatlan várakozást.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Lakitelek állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

A meghíúsult kiszolgálásért a Használó a Szolgáltatási Szerződésben foglalt várakozási díjat köteles megfizetni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseinek kezelése kiszolgáláskor (VS1, VS3) a vonali tolatásvezető feladata.

A vágányzáró sorompók szabványos állása a vágányra merőleges helyzetben lezárt állás.

A kiszolgáló menet közlekedése esetén a védelmi berendezés kezelését a 45216/2015/MAV szám alatt kiadott Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

A tolató egység a 4+50 sz. szelvényben lévő Megállás helye jelzőnél köteles megállni. A sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladni a kapu nyitott állapotban történő rögzítése esetén szabad.

A VS3 jelű vágányzáró sorompó zárja fogja az A/3 váltó A/3/E jelű kulcsát.

A VS3 védelmi berendezést a kiszolgáló menet személyzete kezeli.

A kiszolgáló menet személyzete részére a vasútüzem vezető adja át a VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsát. A kiszolgálás befejezését követően a vonali tolatásvezető a VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsát visszaadja a vasútüzem vezető részére.

A VS5 jelű vágányzáró sorompó kiszolgálás és belső vasútüzemi tolatás alkalmával a belső vasútüzemet végző tolatásvezető kezeli.

A lefejtés ideje alatt a vasúti kocsik rátolás elleni biztosítását a lefejtő berendezéssel szerkezeti függésben lévő VS5 jelű vágányzáró sorompó biztosítja. VS5 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a Kezelési szabályzatnak megfelelően az elektromos kapcsolószekrényben kialakított zárószervezetben van elhelyezve. Kiszolgálás és belső vasútüzemi tolatás megkezdése előtt a VS5 vágányzáró sorompó kulcsát a Kezelési szabályzatban leírtak szerint a belső vasútüzemet végző tolatásvezető kiveszi, ezzel megszünteti a lefejtő szivattyúk és kompresszorok elektromos ellátását. A belső vasútüzemi tolatás befejezése után a belső vasútüzemet végző tolatásvezető a VS5 jelű vágányzáró sorompót bezárja, kulcsát visszahelyezi a zárószervezetbe, ezzel lehetővé teszi a lefejtést. A VS5 vágányzáró sorompó kulcsa a kiszolgáló menet személyzete részére nem adható ki, annak kezelését csak a vasútüzem vezető és a belső vasútüzemet végző tolatásvezető végezheti.

Belső vasútüzem végzése esetén a védelmi berendezések kezelésénél be kell tartani a Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtakat.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseit szabványos állásba kell állítani.

Belső vasútüzem végzése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzésnél be kell tartani a Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtakat.

1.7. Útátjáró fedezése

Az összekötő vasúti pálya a 44 sz. közutat az 5+05 szelvényben keresztezi. Az AS5 jelű fénysorompó berendezést a 45216/2015/MAV szám alatt kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell kezelni.

Az összekötő vasúti pályán lévő 8+93 sz. szelvényben lévő közforgalmú útátjárót tolatás alkalmával a kiszolgáló vonat személyzete fedezi.

Az 1+64 és a 1+78 számú szelvényben levő belső üzemi útátjárók fedezése tolatás alkalmával a kiszolgáló vonat személyzetének a kötelessége.

Belső vasútüzem végzése esetén az útátjárók fedezésénél be kell tartani a Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtakat.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a kiszolgáló személyzettel Írásbeli rendelkezésen történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást bejárással kell végezni, SZALASZTANI TILOS!

Kiszolgáló vonattal végzendő tolatás:

A kiszolgálás Lakitelek állomásról induló és oda visszatérő vonattal történik. A kiszolgáló vonat az összekötő vasúti pálya 4+50 szelvényéig közlekedik, azon túl tolatási mozgást végez. Odaútban vontatva, visszaútban tolvá közlekedik.

A kiszolgáló menet az összekötő vasúti pályára behalad és a 4+50 számú szelvényben levő Megállás helye jelző előtt megáll.

A vonali tolatásvezető megállás után ellenőrzi az AS5 jelű fénysorompó működését, majd a II. számú kezelő és visszajelentő szekrénynél a fénysorompó és a védelmi berendezés kezelését a 45216/2015/MAV számú Kezelési Szabályzat alapján elvégzi.

Valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után engedélyt ad a menet részére a tolatási mozgásként történő továbbhaladásra.

A kiszolgáló személyzet részére a vasútüzem vezető a VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsot átadja, és a kocsikat a FLAGA Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra állítja be, és a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett lévő alátétfa tároló helyről a megfelelő mennyiségű

alátétfával gondoskodik a járműmegfutamodás ellen. A kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető a VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsot visszaadja a vasútüzem vezetőnek.

A visszatérő menettel a Tj jelű tolatásjelző előtt meg kell állni.

Kiszolgáláskor a vonali tolatásvezető kötelessége:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint az Írásbeli rendelkezésen előírtak szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni, VS5 nyitott állapotban legyen.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása jól működő tolatórádióval történik, veszély esetét kivéve. Abban az esetben, ha nincs tolatórádió, vagy nem üzemszerűen működik, akkor kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzéssel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásba kell állítani.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.
- A sajátcélú vasúti pályára legfeljebb 3 kocsi állítható ki.
- A kiszolgáló vonatokat csak Lakitelek állomás és Lakitelek kiágazásból kiágazó összekötő vasúti pálya viszonylatában lehet közlekedtetni.
- Az összekötő vasúti pályán járműveket tárolni nem szabad!
- A Vállalkozó Vasúti Társaság vontatójárművével és az 1+1 fő tolató személyzetével történő kiszolgálás időpontjában mindennemű, a Megrendelő által végzett tolatás tilos!

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

Belső vasútüzem végzése esetén a tolatás át nem tekinthető vágányút esetén be kell tartani a Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtakat.

2. Belső vasútüzem

Belső vasútüzemi tolatás a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik.

3. Rakodógépek üzemeltetése

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel

A Flaga Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. Az előre nem látott kapacitás korlátozásáról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli események esetén követendő eljárás a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján:

Ha a FLAGA Hungária Kft. dolgozói által végzett munka során vagy a nem MÁV csoportba tartozó Vállalkozó Vasúti Társaságok kiszolgálása közben vasúti baleset következik be (személyi sérülés, vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett) köteles jelenteni Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjének, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a FLAGA Hungária Kft. vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

Belső vasútüzemi tolatás alkalmával történt baleset esetén a MÁV Zrt. csak abban az esetben végzi el a vizsgálatot, ha arra vonatkozóan szerződés van életben, illetve ha a MÁV Zrt. dolgozója, járműve, berendezése sérült. Szerződés hiánya esetén vasúti balesetvizsgálatot csak arra alkalmas, kiképzett, megbízólevéllel rendelkező személy végezhet. Amennyiben vasúti jármű sérült a sérülést a jármű tulajdonosának, illetve kiszolgálás közben történt rendkívüli események esetében a vizsgálatot a MÁV Zrt. a Használóval közösen lefolytatja.

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a vizsgálóbizottság engedélyt nem ad.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4313; 30/565-5910**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a vasútüzem vezetői irodában elhelyezett „Ellenőrzési Napló”-ban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Az igazolás elmulasztása esetén fel kell hívni a figyelmet a jogosultságuk igazolására. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Lakitelek állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendeletek alapján kell megtartani.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- FLAGA HUNGÁRIA KFT.
- KISKUNFÉLEGYHÁZA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG
- LAKITELEK ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG
- TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- SZEGED FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- PLO
- TEBO
- VBO SZEGED
- SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2018. július 01-jén lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Lakitelek állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2018-05-22

Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

FLAGA HUNGÁRIA Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat helyszínrajza

